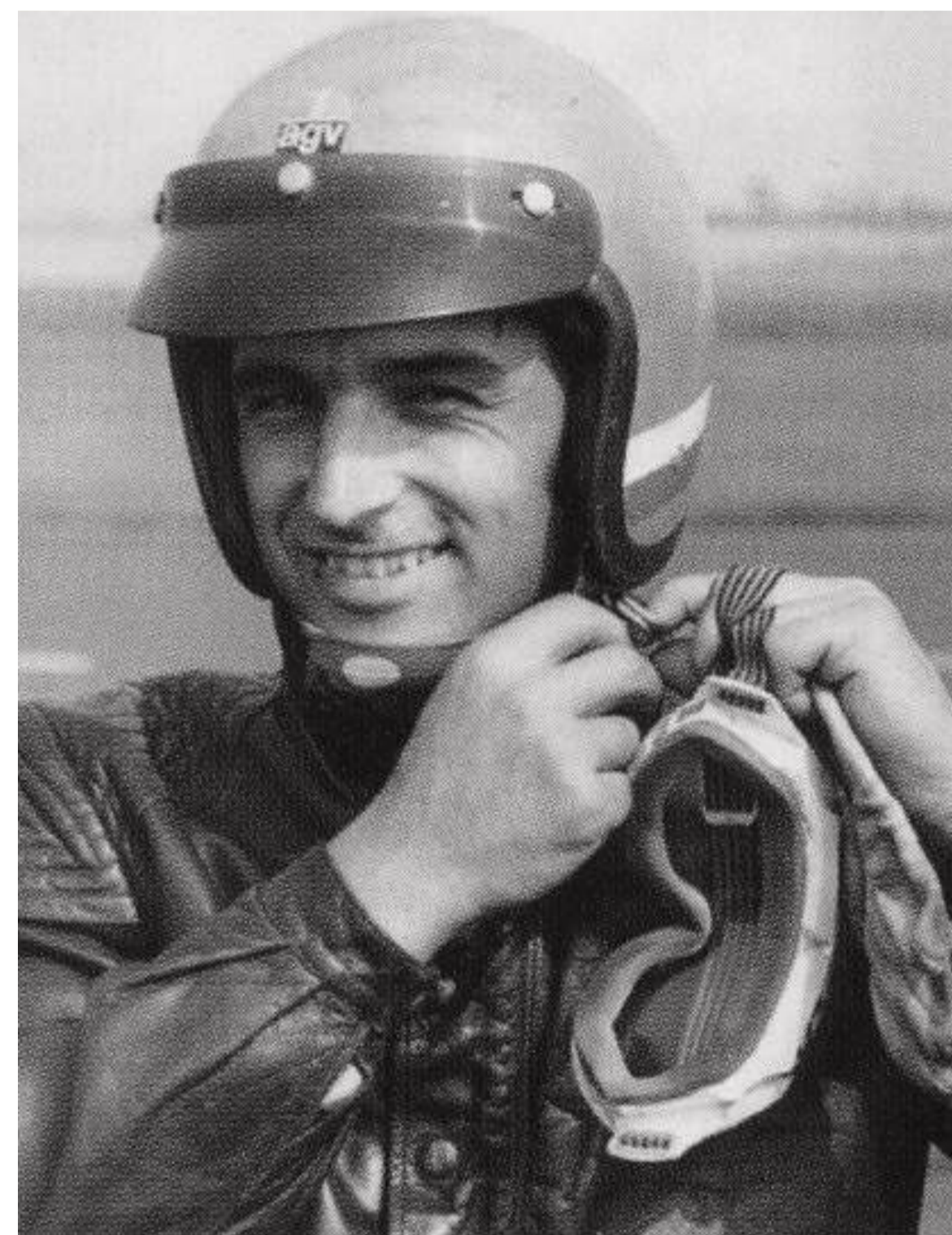


ODVAHA HOUŽEVNATOSTI

KVĚTOSLAV MAŠITA



Československý motocyklový závodník, mistr světa a Evropy, legenda FIM, nositel medaile Za zásluhy a všennorský rodák. Květoslav Mašita (*1947) od dětství miloval sport a motocykly. Sám si například sestrojil jednokolku, na které jezdil do školy.

Ve čtrnácti si od zámečníka Pokorného koupil malý motocykl Pionýr 555. Upravil si ho a trénoval na něm v různých terénech, kterých bylo po Všennorech dostatek. Poprvé závodil v Dobřichovicích, i když ještě neměl řidičák. Závodily pořádal místní Svazarm, v němž se scházeli motorističtí nadšenci z širokého okolí. S otcem tam jezdili na jeho třístapadesátce. Měli strojově vybavenou dílnu. Když viděli, že Květoslav má talent, pomáhali mu při trénincích.

V té době jezdil na závody v okolí Prahy, do Jesenice, Dobříše, Berouna, Benešova, ale také třeba do Strakonice. Tam se již setkával s dalšími talentovanými závodníky, s nimiž se později sešel v pražské Dukle. Jaromír Čížek, první československý motokrosový mistr Evropy, mu pak

na závody půjčil svou starší motorku. Právě on mu s ohledem na jeho talent poradil, aby šel na vojnu o rok dříve do Dukly Benešov. Bylo tam více začínajících závodníků, kteří po splnění vojenských povinností mohli trénovat na nedalekém tankodromu, kde byl terén i na motokrosově závody.

V té době se stal soutěžním jezdcem. Díky svým výsledkům na mistrovství republiky se v roce 1966 nominoval na svou první Šestidenní ve Švédsku, kam jel s kamarády Františkem Mrázkem a Pavlem Vyhnalem. Vedli si výborně, dojeli si pro zlatou medaili. Rok nato už byl Květa v Trophy týmu ČSSR a hned další rok začalo jeho slavné kralování na Jawa 350. Stal se desetkrát mistrem ČSSR i mistrem Evropy, třináctkrát jel slavnou Šestidenní, v níž přispěl k šesti vítězstvím ČSSR.

Se závoděním přestal v roce 1980, kdy se stal trenérem v Dukle Praha. Po odchodu podplukovníka Mošny do důchodu se stal na jeho přání náčelníkem motoristického oddělení Dukly.

V roce 1990 spolu s dalšími závodníky jezdil jako čestná stráž prezidenta Václava Havla, později zaučovali své následovníky.

Z Dukly odešel do civilu v roce 1992 a začal podnikat. Prodával motocykly tuzemské výroby a zároveň dělal i jejich servis a další zámečnické práce. Zároveň několik let trénoval závodníky jezdící na buginách, kterým také dělal mechanika. I jeho svěřenec několikrát vyhrál republikové mistrovství.

V roce 2014 ho FIM jako prvního Čecha uvedla do síně slávy. V roce 2017 získal Granátového lva, nejvyšší vyznamenání Autoklubu ČR. Roku 2022 převzal cenu Emila Zátopka a byl též uveden do Síně slávy legend v anketě Sportovec roku. V říjnu 2023 ho prezident Petr Pavel vyznamenal medailí Za zásluhy 1. stupně.

Po pěti generacích všennorských Mašitů odešel do Černošic, kde si postavil domek, v němž doposud bydlí.

Marta Mašitová, sestra



Květoslav Mašita (Jawa 350) patřil již na konci 60. let mezi nejlepší soutěžní jezdce této planety



Trophy tým ze závodů v Povážské Bystrici, Květoslav Mašita třetí zleva